



AKCIJU SABIEDRĪBAS "PASAŽIERU VILCIENS"

Pārskats par darbību 2025. gada 3 mēnešos

**Nerevidēts starpperiodu pārskats par
Sabiedrības darbību 2025. gada 1. ceturksnī
(par 3 mēnešu periodu, kas beidzas 2025. gada 31. martā)**

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem
Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem

Saturs

Informācija par Sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
AS "Pasažieru vilciens" darbības veids.....	4
Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā	4
Riski	10
Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas	11
Ziņojums par valdes atbildību	12
Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze	13
Investīcijas.....	19
Personāla nodrošinājums.....	20
Apvienoto ienākumu pārskats	22
Pārskats par finanšu stāvokli (balance)	23
Pašu kapitāla kustības pārskats	24
Naudas plūsmas pārskats	25

Informācija par Sabiedrību

Sabiedrības nosaukums	AS "Pasažieru vilciens"
Sabiedrības juridiskais statuss	Akciju sabiedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003567907, Rīga, 2004. gada 20. septembris
Pamatdarbības veids	Pasažieru dzelzceļa transports, NACE kods 49.10
Juridiskā adrese	Pērses iela 8, Rīga, LV-1011, Latvija
Akcionārs	Latvijas Republika
Kapitāla daļu turētājs	Latvijas Republikas Satiksmes ministrija Emīlijas Benjamiņas iela 3 Rīga, LV-1743 (100%)
Pārraudzības institūcija	Sabiedrības padome
Pārvaldes institūcija	Sabiedrības valde
Padomes locekļi un to ieņemamais amats	Mikus Ozols – padomes priekšsēdētājs no 28.01.2025. (padomes loceklis līdz 27.01.2025.) Māris Macijevskis – padomes loceklis no 25.01.2025. Mārcis Vilcāns – padomes locekli no 25.01.2025. līdz 14.02.2025. Artūrs Kokars – padomes priekšsēdētājs līdz 24.01.2025.
Valdes locekļi un to ieņemamais amats	Raitis Nešpors – valdes priekšsēdētājs no 08.03.2024. Mārcis Kauliņš - valdes loceklis no 14.01.2025. Aldis Daugavvanags – valdes loceklis līdz 13.01.2025.
Pārskata periods	2025. gada 1. janvāris – 31. marts

Vadības ziņojums

AS "Pasažieru vilciens" darbības veids

Akciju sabiedrība "Pasažieru vilciens" (turpmāk arī – Sabiedrība) saskaņā ar 2024. gada 28. novembrī noslēgto valsts pasūtījuma līgumu ir 100% valstij piederošs sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzējs, kas veic vilciena pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar zīmolu "Vivi".

2025. gada 1. ceturksnī Sabiedrība ar tai piederošajiem vilcieniem pārvadāja pasažierus četros elektrovilcienos (Rīga–Tukums, Rīga–Skulte, Rīga–Jelgava un Rīga–Aizkraukle) un piecos dīzeļvilcienos (Rīga–Sigulda–Cēsis–Valmiera–Lugaži–Valga, Rīga–Madona–Gulbene, Rīga–Rēzekne–Zilupe, Rīga–Krustpils–Daugavpils–Indra un Rīga–Liepāja) maršrutos Latvijā.

Pārskata periodā tika veikti 1,9 miljoni vilcienos km un pārvadāti 4,1 miljons pasažieru.

Lai nodrošinātu vilcienos satiksmes savienojumu Viļņa–Rīga–Valga–Tartu–Tallina, Sabiedrība 2024. gada 15. decembrī uzsāka saskaņotus pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga–Valga un 2025. gadā veiksmīgi turpina pasažieru pārvadāšanu savienotajos Baltijas reisos.

2023. gada decembrī tika uzsākti pasažieru pārvadājumi ar jaunajiem elektrovilcieniem, un 2025. gada 1. ceturksnī visas elektrificētās dzelzceļa līnijās tiek apkalpotas ar 32 jauniem elektrovilcieniem. Neelektrificētajās dzelzceļa līnijās pārvadājumi tiek nodrošināti ar 22 dīzeļvilcienos sastāviem.

Sabiedrība veic arī pārvadājumiem nepieciešamā ritošā sastāva uzturēšanas un kapitālā remonta darbus.

Sabiedrības darbības apraksts pārskata periodā

Jauno elektrovilcienos ražošanas projekta gaita

2024. gada 4. ceturksnī veiktas elektrovilcienos gala pieņemšanas pārbaudes, kā rezultātā uz 2025. gada sākumu ekspluatācijā pieņemti kopskaitā 32 jaunie elektrovilcieni, kas reģistrēti arī Eiropas Ritošā sastāva reģistrā.

Eiropas Savienības Kohēzijas fonda ietvaros noslēgts līgums ar ŠKODA VAGONKA a.s. par Stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanu jaunajos elektrovilcienos, kas paredz visu 32 elektrovilcienos aprīkošanu līdz 2025. gada 3. ceturksnim. Velosipēdu turētāju uzstādīšanas uzsākta 2025. gada janvārī, un līdz 2025. gada 1. ceturksņa beigām 8 elektrovilcieni aprīkoti ar velosipēdu turētājiem.

Lai samazinātu projekta ietekmi uz valsts budžetu, visu elektrovilcienos iegādei paredzēts saņemt Kohēzijas fonda līdzfinansējumu. Sākotnēji Kohēzijas fonda projekta ietvaros tika iekļautas tikai 23 elektrovilcienos iegādes izmaksas, bet saskaņā ar Ministru kabineta 2024. gada 30. augusta noteikumiem Nr. 579, KF līdzfinansējums 53 979 960 EUR apmērā nodrošināts arī atlikušajiem 9 elektrovilcienos, kā arī stiprinājumu velosipēdu pārvadāšanai uzstādīšanai.

Remontu centra būvniecības projekta attīstības gaita

1. Tika izstrādāts un nodots Satiksmes ministrijai informatīvais ziņojums par depo koncepta izveidi un iespējamajiem tālākajiem tā attīstības scenārijiem. Pēc Informatīvā ziņojuma izskatīšanas atbilstoši saņemtajiem SM iebildumiem un priekšlikumiem ir veikti un iesniegti informatīva ziņojuma precizējumi. Pēc ziņojuma saskaņošanas Ministru kabinetā tiks uzsākts darbs pie iepirkuma procedūras organizēšanas depo projektēšanas un būvniecības īstenošanai.

2. Saistībā ar plānotajiem depo būvniecības darbiem "Vagonu parka" teritorijā ir veikti nepieciešamie priekšdarbi:

- Veikti ģeoloģiskās izpētes darbi ar mērķi precizēt vides (grunts un gruntsūdeņu) stāvokli un noteikt tā atbilstību plānotajai darbībai – jauna pasažieru vilcienu depo projektēšanu un būvniecību Vagonu parka teritorijā. Secināts, ka objekts nav piesārņots un ir piemērots plānotajām darbībām.
 - Depo ēkas novietnes plānotās vietas "Vagonu parka" teritorijā topogrāfiskā plāna uzmērīšana.
 - Piesaistot inženiertehnisko konsultantu, tika saņemts nodevums par iespējamiem būvniecības veidiem un metodēm (atšķirības, ieguvumi un trūkumi u.c.), definētas iepirkumu prasības.
 - Sabiedrība sadarbībā ar VAS "Latvijas Dzelzceļš" un SM ir izstrādājusi priekšlikumu par apbūves tiesību iegūšanas kārtību.
 - Atbilstoši notikušām konsultācijām ar "Konkurences padomi" par Sabiedrības ieceri nākotnē piedāvāt sniegt vilcienu apkopju un remontu darbu pakalpojumu "1435 standarta" vilcienu apkopēm un remontiem tika saņemts pozitīvs vērtējums.
 - Sabiedrībai piesaistot dzelzceļa infrastruktūras inženierkonsultantu, sadarbībā ar EDZL un AS "RB Rail" tika izstrādāts risinājums par iespēju "Vagonu parka" teritorijā veidot duālo depo (1520 un 1435 vilcienu standarti) un izstrādāti priekšlikumi par sliežu ceļu pārplānošanu dzelzceļa parkā atbilstoši Sabiedrības un Rail Baltica iespējamiem nākotnes scenārijiem.
3. Atbilstoši šobrīd pieejamam finansējumam, pamatojoties uz jau izstrādāto sākotnējo pilnā apjoma depo ēkas koncepciju, ir izstrādāts risinājums par jaunā depo būvniecību pa kārtām. Priekšlikums paredz visu apkopju un remontu darbu ciklu sadalīt 3 veidos: 1) ikdienišķās apkopes; 2) kapitālie remontu un 3) modulāro komponentu remonta darbu veikšana ārpus pakalpojumā. Šāds dalījums paredz:
- pirmajā posmā izbūvēt mazāka apmēra servisa centru Vagonu parkā, neizbūvējot visus sākotnējā, pilnā apjoma koncepcijā paredzētās remonta vietas, jaunus remonta cehus un neiegādājoties dārgas iekārtas;
 - veikt uzlabojumus esošajā Zasulauka depo, lai līdz šim veiktos kapitālos remontus būtu iespējams veikt arī jauniem 16Ev vilcieniem;
 - veikt atsevišķu mezglu un agregātu nomaiņas darbus, to apkopi vai remontu nododot citiem uzņēmumiem darbu izpildei ārpus pakalpojumā, šādi organizējot darbus, būs iespējams pilnvērtīgi nodrošināt vilcienu remonta programmas izpildi un to nepārtrauktu ekspluatāciju. Uzdevuma izpildei, par pamatu ņemot pilnā apjoma iepriekš izstrādāto koncepciju, inženiertehnisko risinājumu kompānija ACYGS izstrādāja pirmā būvniecības posma koncepciju.
4. Sadarbībā ar "Vagonu parka" pārvaldnieku LDz tiek veikti priekšdarbi par Vagonu parka pārplānošanu atbilstoši depo iecerei. Tiek noteikti optimālie risinājumi par
- demontējamo sliežu ceļu noteikšana;
 - sliežu ceļu un pārmiju pārplānošana;
 - signalizācijas sistēmas;
 - jauno sliežu ceļu elektrifikācija;
 - plānotās depo ēkas piesaiste pie zemes gabala (novietojums).

Pārvadājumu nodrošināšana neelektrificētajā zonā

2025. gadā Sabiedrība nodrošina pasažieru pārvadājumus neelektrificētajā zonā ar 22 dīzeļvilcieniem. 2022. gada 27. jūlijā tika noslēgts līgums ar Igaunijas akciju sabiedrību "GoCraft" par divu DR1B un divu

DR1BJ sērijas motorvagonu iegādi. Šie vilcieni ir aprīkoti ar Vācijas uzņēmuma MTU ražotiem dīzeļdzinējiem un VOITH ražotiem hidropārvadiem.

Pašlaik norisinās šo divu motorvagonu un Sabiedrības rīcībā esošo četru piekabes vagonu galvenie remontdarbi. Tos plānots nodot ekspluatācijā 2025. gada otrajā ceturksnī, pēc kā tiks komplektēts viens papildu sešvagonu sastāvs. Atlikušo divu motorvagonu remonts plānots 2025. gada beigās. Pēc to atjaunošanas tie aizstās DR1A sērijas dīzeļvilcienu motorvagonus, kuri aprīkoti ar Krievijas Federācijas ražotajiem M756 tipa dīzeļdzinējiem (АО "ЗВЕЗДА") un HDP-1000 tipa hidropārvadiem (АО "Калуганутьмаш").

Pasažieru pārvadājumu nodrošināšana un attīstība

No 2025. gada 1. janvāra ir stājies spēkā pasūtījuma līgums Nr. ATD/ST-2024/01/PV339-24, kas noslēgts starp Sabiedrību un VSIA "Autotransporta direkcija" par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu reģionālās nozīmes maršrutos pa dzelzceļu. Līgums paredz augstākas pakalpojumu kvalitātes prasības un noteiktas soda sankcijas. Tas ir noslēgts uz 8 gadiem ar iespēju pagarināt vēl uz 2 gadiem.

Turpinās aktīva dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija, darbi tiek veikti pakāpeniski pa posmiem. Saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" noslēgtajiem būvniecības līgumiem, 2025. gadā būvdarbi turpinājās dzelzceļa līnijā Rīga–Jelgava. Līdz ar to pārvadājumu apjomi šajā virzienā bija ierobežoti, un daļa reisu iecirknī Rīga–Jelgava tika nodrošināti ar dīzeļvilcieniem.

Līnijas Rīga–Bolderāja ietvaros tiek būvētas jaunas pieturas "Bolderāja" un "Ilģuciems", veicinot pieejamību un pasažieru ērtības.

Lai uzlabotu incidentu vadības procesus, ir izveidota vienotā dispečeru centra darba virsma, kas nodrošina efektīvāku operatīvo darbību koordinēšanu.

Vilcienu kustības grafika papildinājumi

Īstenojot sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu kā sabiedriskā transporta sistēmas pamatelementu un veicinot pasažieru novirzīšanu no reģionālajiem autobusu pārvadājumiem uz vilcienu satiksmi, no 2024. gada 15. decembra spēkā stājās jauns vilcienu kustības grafiks. Tajā ieviests regulārā intervāla grafiks, nodrošinot pasažieriem iespēju pārsēsties Rīgas stacijā no vienas elektrovilciena līnijas uz citu vienu reizi stundā. Tomēr pilnvērtīgu šāda grafika ieviešanu ierobežo esošās VAS "Latvijas dzelzceļš" infrastruktūras kapacitātes ierobežojumi.

Saskaņā ar jauno grafiku ir veiktas šādas izmaiņas:

- Uz Daugavpili ieviesti divi jauna formāta reisi ar pārsēšanos Aizkrauklē – elektrovilciens līdz Aizkrauklei un tālāk dīzeļvilciens uz Daugavpili. Līdz ar to vilcienu skaits šajā maršrutā pieaudzis no pieciem līdz septiņiem reisiem dienā.
- Uz Cēsīm pievienoti divi papildu reisi – turp un atpakaļ.
- Darba dienu rītos ieviests papildu reiss no Slokas un Ogres uz Rīgu, savukārt darba dienu vakaros kursē papildu ekspresvilciens uz Tukumu.
- Vilcieni sāk apstāties trijās jaunās pieturās: "Dauderi" (Skultes līnija), "Šmerlis" (Siguldas līnija) un "Medemciems" (Jelgavas līnija, aizstājot pieturu "Baloži").

No 2025. gada 10. februāra sākti pasažieru pārvadājumi ar PESA elektrovilcienu sastāvu maršrutā Rīga–Valga. Biļetēm šajā posmā piemērota piemaksa 1 EUR apmērā.

Tāpat noslēgta vienošanās par sadarbību ar LTG Link (Lietuva) un ELRON (Igaunija), lai organizētu un veiktu starptautiskos pasažieru pārvadājumus maršrutā Viļņa–Tallina, tai skaitā par tranzīta biļešu izsniegšanas kārtību un savstarpēju sadarbību.

Biļešu tirdzniecība

Turpinot biļešu tirdzniecības procesa pilnveidošanu, tika ieviesta iespēja kontrolēt reisu aizpildījumu jau biļešu pārdošanas laikā. Vienlaikus klientiem tika nodrošināta iespēja iegādāties garantētu sēdvietu (pagaidām bez numerācijas), izmantojot kvotēšanas risinājumu visos pārdošanas kanālos.

No 2025. gada 12. marta uzsākta VBN biļešu emitēšana maršrutos Rīga–Jelgava un Rīga–Liepāja. Tiek turpināts darbs pie biļešu emitēšanas ieviešanas arī maršrutā Rīga–Daugavpils (ar atzariem uz Rēzekni un Gulbeni), ko plānots sākt 2025. gada aprīlī.

Lai atvieglotu konduktoru kontrolieru darbu, ir veikta VBN kontroles lietotnes ātrdarbības uzlabošana, un lietotne ieviesta produkcijas vidē.

"Vivi" tīmekļa vietnē un mobilajā lietotnē veikti būtiski uzlabojumi:

- izveidots izvērsts vilcienu pakalpojumu un vides pieejamības skats PRM (personām ar ierobežotām pārvietošanās spējām) pasažieriem;
- pieejams maršruta pieturu saraksts ar atiešanas laikiem;
- pievienotas šķirošanas iespējas: "Ātrākie vispirms", "Lētākie vispirms", "Pēc saraksta";
- zem saraksta pievienota atruna par iespējamiem vides pieejamības izmaiņu riskiem, kas var rasties vilcienu sastāva nomaiņas gadījumā;
- pievienots brīdinājums par pārsēšanos Aizkrauklē saliktajā reisā Rīga–Daugavpils;
- A zonas savienotajiem reisiem pieejama iespēja izvēlēties maršrutu, ņemot vērā pārsēšanās staciju.

Reģistrētajiem lietotājiem ar izveidotu Vivi kontu tagad pieejama jauna KLIX funkcionalitāte – iespēja saglabāt maksājumu kartes datus atkārtotai izmantošanai, kas uzlabo lietotāju pieredzi.

Pārskata periodā, 2025. gada 7. februārī, tika izdots Ministru kabineta rīkojums, ar kuru atbalstīta apropriācijas pārdale 47 000 EUR apmērā no Satiksmes ministrijas budžeta. Finansējums paredzēts vienotās vienreizējās un 90 minūšu biļetes ieviešanai A zonas ietvaros Rīgas pašvaldības SIA "Rīgas satiksme" maršrutos. Sabiedrībā uzsākta jaunā biļešu veida izstrāde.

Informācijas tehnoloģiju infrastruktūras attīstība

Lai uzlabotu kopējo Sabiedrības IT kapacitāti un veikspēju, serveru infrastruktūras atjaunošanas un optimizācijas projekta ietvaros tika pabeigti darbi pie jaunā disku masīva un optisko komutatoru konfigurēšanas, kā arī veikta datu migrācija.

IT infrastruktūras pārvaldības attīstībai tika izveidoti vairāki informācijas paneli Zabbix monitoringa sistēmā ar automātisku paziņojumu izsūtīšanu, tostarp:

- par GPS datu korektu nodošanu,
- ŠKODA VAGONKA a.s. serveru tehnikas pieejamību,
- biļešu tirdzniecības serveru un saistīto servisu darbību,

KLIX maksājumu sistēmas pieejamību, u.c.

Sabiedrības iekšējās informācijas ērtākai pieejamībai tika izveidotas vairākas centralizētas struktūrvienību vietnes MS SharePoint Online vidē, kurās darbiniekiem pieejama aktuāla un operatīva darba informācija. Īpaši vilcienu vadītājiem tika izstrādāts risinājums operatīvai informācijas pieejai ar piekļuvi caur darba vajadzībām piešķirtajiem planšetdatoriem, ko var aktualizēt attiecīgās struktūrvienības.

Sakarā ar nepiemērotiem apstākļiem serveru tehnikas uzturēšanai depo Vagonu parka telpās, tika veikta ŠKODA VAGONKA a.s. serveru aprīkojuma pārvietošana uz galveno datu centru Rīgā, Pērses ielā 8.

Lai uzlabotu sadarbību starp Vivi un LTG Link un vienlaikus paaugstinātu vilcienu kustības drošību, tika sagatavotas un nodotas GPS iekārtas uzstādīšanai LTG Link PESA dīzeļvilcienos, nodrošinot vilcienu atrašanās vietas reāllaika noteikšanu un informācijas nodošanu gan Vivi, gan LDz dispečeriem.

Datortīkla servisu kvalitātes uzlabošanas ietvaros tika nokonfigurēts jauns IPSec VPN kanāls ar Tele2, kas nodrošina stabilu savienojumu Vivi biļešu tirdzniecības sistēmai.

Turpinot mobilā tīkla pārklājuma un kvalitātes testēšanu, tika apkopoti dati par Tele2 un LMT tīkla darbību visos vilcienu maršrutos. Pamatojoties uz šiem datiem, Power BI vidē tika izstrādāts analītikas rīks, kas tiks izmantots bezvadu interneta pakalpojumu uzlabošanai vilcienos. Tas nodrošinās ne tikai pasažieriem pieejamu kvalitatīvāku internetu, bet arī uzlabos Sabiedrības iekšējo servisu darbību, piemēram:

- biļešu tirdzniecības sistēmas savstarpējo komunikāciju,
- pasažieru informēšanas sistēmas darbību,
- citu vilcienos izmantoto IT risinājumu funkcionalitāti.

Plānojot tālākus datu pārraides tīkla uzlabojumus vilcienos, notiek pieredzes apmaiņa ar ELRON un LTG Link, kā arī veikta esošās aparatūras iespēju izvērtēšana, lai precīzi noteiktu nepieciešamās investīcijas.

Lai stiprinātu fiziskās drošības risinājumus, tika veikts pilns aprīkojuma audits un noteiktas tā uzlabošanas iespējas.

Kiberdrošības stiprināšanai tiek aktīvi turpināta sadarbība ar CERT.lv, mērķtiecīgi uzlabojot Sabiedrības IT infrastruktūras aizsardzību.

Personāla vadība

2025. gada 1. ceturksnī no 5.–21. martam norisinājās ikgadējais Darbinieku apmierinātības pētījums sadarbībā ar pētījumu kompāniju *Kantar*. Pēc rezultātu apkopošanas tiks veidotas darba grupas, kur darbinieki varēs izteikt priekšlikumus darbinieku apmierinātības uzlabošanai. Rezultātā tiks izstrādāts Rīcības plāns ar konkrētiem uzdevumiem un atbildīgajiem šo uzlabojumu ieviešanai.

2025. gada janvārī 23 darbinieki saskaņā ar Sabiedrības Apbalvojuma nolikumu tika apbalvoti kā gada darbinieki dažādās nominācijās, tai skaitā 1 darbinieks par īpašu ieguldījumu.

14. martā Sabiedrības darbinieki piedalījās RTU Karjeras dienā, lai informētu studentus par brīvajām darba un prakses vietām, uzrunātu potenčālos nākotnes darbiniekus un vairāk pastāstītu par nozares perspektīvām.

Darba aizsardzības un ugunsdrošības jomā izstrādāts un pašvaldībai nosūtīts Civilās aizsardzības plāns Rēznas ielai 9. Digitalizējot darba aizsardzības procesus Sabiedrībā, janvāra beigās tika uzsākta Meemo e-work safety programmas lietošana. Līdz marta beigām jau 761 darbinieks bija pieslēdzies sistēmai un veicis darba aizsardzības un ugunsdrošības instruktāžu.

Lai īstenotu neatkarīgu drošības pārvaldības sistēmas uzturēšanas un uzraudzības funkciju izpildi, no 2025. gada 1. janvāra veiktas izmaiņas Sabiedrības struktūrā un izveidota Drošības pārvaldības sistēmas daļa valdes tiešā pakļautībā ar šādām galvenajām funkcijām: Drošības pārvaldības sistēmas pilnveidošana un uzturēšana, pārskatu sagatavošana, satiksmes drošības risku un izmaiņu vadība, dzelzceļa satiksmes risku reģistra uzturēšana, riska vērtību un noteikto risku mazinošo pasākumu izpildes uzraudzības nodrošināšana, satiksmes drošības gadījumu un incidentu apstrāde, izmeklēšana un analīze, drošības auditu veikšana, satiksmes drošības komiteju darba organizēšana, vienotā drošības sertifikāta uzturēšana. Iepriekš Drošības pārvaldības sistēmas daļa bija Tehniskās vadības departamenta sastāvā.

2025. gada 1. ceturksnī 6 vilciena vadītāju palīgi ir kļuvuši par vilciena vadītājiem, no kuriem 5 ir elektrovilciena vadītāji un 1 ir dīzeļvilciena vadītājs. Pašlaik Sabiedrībā ir 3 sievietes elektrovilciena vadītājas.

Sabiedrības pārvaldība

2024. gadā Sabiedrība ir paplašinājusi integrētās vadības pārvaldības sistēmas tvērumu. 2024. gadā sekmīgi pārsertificēja jau ieviestās ISO pārvaldības sistēmas kvalitātes pārvaldības (ISO 9001) un energopārvaldības (ISO 50001) jomās, kā arī sertificēja trešo – vides pārvaldības sistēmu (ISO 14001).

Iekšējā audita daļa īstenoja auditu Sabiedrības finanšu vadības politikas jomā un sagatavoja rekomendācijas finanšu pārvaldības attīstībai un efektīvai pārvaldībai.

Sabiedrības tēla veicināšanas un pasažieru piesaistīšanas pasākumi

Sabiedrība kopā ar Lietuvas vilciena pasažieru pārvadātāju "LTG Link" un Igaunijas vilciena pasažieru pārvadātāju "Elron" īstenoja komunikācijas kampaņu, informējot Baltijas valstu iedzīvotājus par vilcieniem reisus savienojumu un pasažieru pārvadājumu uzsākšanu maršrutā Viļņa–Rīga–Tallina.

Lai veicinātu pasažieru skaita pieaugumu un Sabiedrības tēlu, tika organizēti papildu vilcieni Lielās mūzikas balvas pasniegšanas ceremonijai Liepājā.

Līdz 2024./2025. mācību gada noslēgumam Sabiedrība turpina sadarbību ar AS "Latvenergo", piemērojot braukšanas maksas atlaidi 50% apmērā skolēnu grupām braucienam uz Enerģētikas muzeju Ķegumā un Elektrum Energoefektivitātes centru Jūrmalā. Savukārt ekskursija abos objektos ir bez maksas.

Pārvietošanās ar vilcieniem veicināšanas nolūkā ar publikācijām tīmekļvietnē un sociālās saziņas tīmekļvietnēs esošie un potenciālie vilciena pasažieri ir informēti par pasākumiem, maršrutiem, tūrisma jaunumiem, īpašiem piedāvājumiem vilcieniem pieturpunktos. Piemēram, sadarbībā ar Madonas un Gulbenes novada pašvaldībām vilciena pasažieriem atsevišķās nedēļas nogalēs no februāra līdz novembrim tiek piedāvātas īpašas atpūtas un izziņošanas programmas un ekskursijas novados.

Pozicionējot sevi kā sociāli atbildīgu uzņēmumu, Sabiedrība iesaistījās vairākās publiskās pārvaldes iestāžu organizētajās informatīvajās kampaņās, izvietojot materiālu elektrovilcieniem displejos – piemēram, par vakcināciju pret vīrusiem, infekcijas slimībām, par atkarību profilaksi un ārstēšanu, vēža skrīningu u.tml.

Ar mērķi samazināt vilcieniem bojāšanas gadījumu skaitu, Sabiedrība 2025. gadā Rīgas valstspilsētas pašvaldības mācību iestādēs turpina skolēnu izglītošanas kampaņu, lekcijas veidā stāstot par vandalismu, tā izpausmēm un iespējamo atbildību noziedzīgu nodarījumu pret vilcieniem paveikšanas gadījumā. Tāpat skolēni tika izglītoti jautājumos par drošību, atrodoties sliežu tuvumā.

Atsaucoties interesei, tika organizētas vairākas filmēšanas vilcienos epizodes, tādējādi nodrošinot vilciena iemūžināšanu kinematogrāfā.

Sadarbībā ar dabiskās kosmētikas ražotāju Latvijā "Vegan Fox" Starptautiskajā sieviešu dienā Sabiedrība pasniedza pasažieriem dāvanas.

Pirms ar veloturētājiem aprīkotā vilciena norīkošanas pasažieru reisos Sabiedrība organizēja īpašu reisu velo entuziastiem, kuri konsultatīvi piedalījušies velonovietņu vilcienos projekta īstenošanā, un plašsaziņas līdzekļu pārstāvjiem.

Riski

Satiksmes drošības pārvaldība

Pamatojoties uz AS "Pasažieru vilciens" padomes 2024. gada 7. septembra kārtējās sēdes lēmumu (protokols Nr. 31, lēmums Nr. 7), tika pieņemts lēmums par izmaiņām Sabiedrības organizatoriskajā struktūrā ar mērķi nodrošināt Drošības pārvaldības sistēmas (DPS) darbinieku operacionālo un funkcionālo neatkarību.

Lēmuma izpildes ietvaros, no 2025. gada 1. janvāra izveidota DPS daļa, kas darbojas tiešā Sabiedrības valdes pakļautībā. Šī reorganizācija ļauj pilnvērtīgi īstenot neatkarīgu DPS uzturēšanas un uzraudzības funkciju.

DPS daļas galvenās funkcijas:

- Drošības pārvaldības sistēmas uzturēšana un pilnveide;
- Satiksmes drošības pārskatu sagatavošana;
- Risku un izmaiņu vadība atbilstoši Komisijas īstenošanas regulai (ES) Nr. 402/2013, t.sk.: satiksmes riska reģistra uzturēšana, riska vērtējuma veikšana, apdraudējumu identificēšana; risku mazināšanas pasākumu izpildes uzraudzība;
- Satiksmes drošības incidentu apstrāde, izmeklēšana un analīze;
- Drošības auditu veikšana atbilstoši Komisijas regulai (ES) Nr. 1078/2012, kas nosaka prasības pārvadātājiem, infrastruktūras pārvaldītājiem un tehniskās apkopes vienībām;
- Pasākumu izpildes kontrole un procesu uzraudzība;
- Satiksmes drošības komiteju darba organizēšana (Sabiedrībā, ar citiem pārvadātājiem un infrastruktūras pārvaldītājiem);
- Regulāra valdes informēšana par drošības mērķiem un rādītāju izpildi;
- Vienotā drošības sertifikāta administrēšana un sadarbība ar: Valsts dzelzceļa tehnisko inspekciju; Eiropas Dzelzceļa aģentūru;
- Darbinieku apmācība par DPS būtību un prasībām;
- Satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēmas uzturēšana;
- Iekšējo normatīvo aktu datu bāzes izveide un uzturēšana;
- Ikdienu drošības stāvokļa uzraudzības nodrošināšana.

Šī strukturālā pārmaiņa būtiski stiprina Sabiedrības drošības vadības sistēmas neatkarību, caurspīdīgumu un efektivitāti, kā arī veicina atbilstību nacionālajām un Eiropas Savienības normatīvajām prasībām.

Tiesisko risku pārvaldība

Pasīvās prasības (kurās AS "Pasažieru vilciens" ir atbildētājs):

MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" prasība uzlikt par pienākumu AS "Pasažieru vilciens" noslēgt pirkuma līgumu ar MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" par 49% AS "VRC Zaslauks" akciju atsavināšanu, noteikt atsavināmo 49% AS "VRC Zaslauks" akciju vērtību EUR 905 340 apmērā un piedzīt no AS "Pasažieru vilciens" par labu MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" 49% AS "VRC Zaslauks" akciju pirkuma maksu 905 340 EUR apmērā. Sabiedrības ieskatā prasība nav pamatota. Pirmās instances tiesa prasību apmierināja daļēji, savukārt Rīgas apgabaltiesa ar 2021. gada 22. janvāra spriedumu nosprieda MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" prasību noraidīt pilnīgi. MAS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" ir iesniegusi kasācijas sūdzību. 2023. gada 5. jūlijā saņemts Senāta spriedums – atcelt Rīgas apgabaltiesas 2021. gada 22. janvāra spriedumu un nodot lietu jaunai izskatīšanai Rīgas apgabaltiesai. Lietas izskatīšana Rīgas apgabaltiesā ir atlikta, un puses ved izlīguma sarunas.

SIA "Skinest Asset Management" prasība piedzīt no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", AS "Pasažieru vilciens", AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri parādu 1 868 756 EUR. Prasība izriet no 2014. gada 24. martā starp AS "Skinest Rail" un PS "DMU vilcieni" noslēgtā līguma par garantiju sniegšanu, lai nodrošinātu starp AS "Pasažieru vilciens" un PS "DMU vilcieni" 2014. gada 31. janvārī noslēgtajā līgumā par DR1A sērijas dīzeļvilcienu vagonu modernizāciju paredzētās finanšu garantijas. Pirmās instances spriedums ir sastādīts 2023. gada 9. oktobrī, ar kuru pirmās instances tiesa daļēji apmierināja prasību un nosprieda no PS "DMU vilcieni", AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca", un AS "Pasažieru vilciens" un AS "Daugavpils Lokomotīvu Remonta Rūpnīca" solidāri par labu "Skinest Asset Management" parādu 776 093,49 EUR, kavējuma soda naudu 588 420,60 EUR par periodu no 2017. gada 21. decembra līdz 2022. gada 10. decembrim, tiesas izdevumus 10 803,55 EUR un ar lietas vešanu saistītos izdevumus 23 307,50 EUR. Par spriedumu AS "Pasažieru vilciens" un AS "Rīgas Vagonbūves Rūpnīca" ir iesniegušas apelācijas sūdzības. Tomēr, ievērojot lietas apstākļus un pušu argumentus, pastāv augsta varbūtība, ka arī apelācijas instances tiesa vismaz daļēji apmierinās "Skinest Asset Management" prasību, puses ved izlīguma sarunas.

Notikumi pēc pārskata perioda pēdējās dienas

Pēc pārskata perioda beigām līdz finanšu pārskata apstiprināšanas datuma nav notikuši būtiski notikumi, kas varētu ietekmēt finanšu pārskatu vai prasītu papildu informācijas atklāšanu.

Ziņojums par valdes atbildību

Sabiedrības Valde (turpmāk tekstā - Vadība) ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Sabiedrības neauditētie finanšu pārskati par periodu, kas beidzas 2024. gada 31. decembrī ietver vadības ziņojumu, ir sagatavoti, pamatojoties uz grāmatvedības ierakstiem un attaisnojuma dokumentiem, un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2024. gada 31. decembri, tās 2024. gada 12 mēnešu darbības rezultātiem un naudas plūsmām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (SFPS), balstoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā Vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības Vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, Sabiedrības aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir arī atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Valdes priekšsēdētājs

Raitis Nešpors

Valdes loceklis

Mārcis Kauliņš

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Galveno saimnieciskās darbības rādītāju analīze

Darba apjomi:

Sabiedrības darba apjomi 2025. gada pirmajā ceturksnī ir pieauguši:

Vilcienu kilometri ir palielinājušies par 2,8% salīdzinājumā ar attiecīgo periodu 2024. gadā. Šo pieaugumu galvenokārt ietekmējusi ATD pasūtītā pārvadājumu apjoma pieaugums un daļēja regulārā intervāla grafika ieviešana, kas veicināja reisu skaita palielināšanos, īpaši elektrificētajās dzelzceļa līnijās, piemēram, (Aizkraukles, Skultes u.c. elektrificētajās dzelzceļa līnijās).

Vagonu kilometri ir pieauguši par 1,5%, taču vilcienu kilometru pieaugums atšķiras no vagonu kilometriem. Tas ir saistīts ar to, ka vecajiem elektrovilcieniem bija iespējams veidot 6 vagonu sastāvus, bet jaunajiem elektrovilcieniem 16Ev ir tikai 4 vagonu sastāvi.

Izmaksu rādītāji:

Izmaksas uz vienu sēdvietu ir palielinājušās par 12,9%. Šis pieaugums ir saistīts ar dažādiem faktoriem, tostarp palielinātām ekspluatācijas izmaksām un jauniem ieguldījumiem infrastruktūrā, atalgojuma pieaugumu.

Izmaksu segums (attiecība starp ieņēmumiem no pasažieru pārvadājumiem un saimnieciskās darbības izmaksām, izņemot infrastruktūras izmaksas un nolietojumu) pirmajā ceturksnī ir pieaudzis par 1,6 procentpunktiem, sasniedzot 48,22%. Šis pieaugums ir saistīts ar pieaugošajiem ieņēmumiem, ko ietekmējusi tarifu izmaiņu ieviešana un pasažieru skaita pieaugums.

Vilcienu piepildījuma rādītājs ir audzis salīdzinot ar iepriekšējo gadu. Tas skaidrojams ar pieaugošo pasažieru skatu, lai gan budžeta rādītāju nav izdevies sasniegt, kas ir skaidrojams ar pasažieru skaita pieauguma tempu.

Vilcienu precizitāti izdevies uzlabot – sasniegt budžeta rādītāju un uzlabot pret iepriekšējo gadu par 2,1 procentpunktiem, kas saistīts ar samērā lielo reklamāciju skaitu 16Ev vilcieniem iepriekšējā gada sākumā.

Sabiedrība ir palielinājusi savu tirgus daļu starppilsētu pārvadājumu konkurencē par 5,5 procentpunktiem, salīdzinot ar 2024. gadu. Šis pieaugums saistīts ar pakalpojumu servisa kvalitātes uzlabošanos, kas savukārt veicinājusi pasažieru skaita pieaugumu.

Saimnieciskās darbības rādītāji

Rādītājs	2025. gada 3 mēneši	2024. gada 3 mēneši	Izpilde % pret 2024. gadu
Pārvadājumu apjomi			
Pasažieru km	164 707 675	140 509 346	17.2%
Pasažieru skaits	4 760 355	4 013 037	18.6%
Vilcienu km	1 867 878	1 817 425	2.8%
Vagonu km	7 253 037	7 146 697	1.5%
Efektivitātes rādītāji			
Maksas pasažieru tirgus daļa	48.36%	44.98%	3.4 p.p
Vilcienu precizitāte	98.91%	96.79%	2.1 p.p
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (maksas pasažieri)	41.50%	42.65%	(1.2 p.p)
Vilcienu piepildījums - braucienu skaits pret sēdvietu skaitu (visi pasažieri)	48.31%	45.69%	2.6 p.p
Izmaksas uz 1 sēdvietu km	0.025	0.022	12.9%
Ieņēmumu par pasažieru pārvadājumiem īpatsvars	43.01%	38.62%	4.4 p.p
Pasažieru pārvadājumu izmaksu segums (bez nolietojuma un maksājumiem par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas)	48.22%	46.60%	1.6 p.p

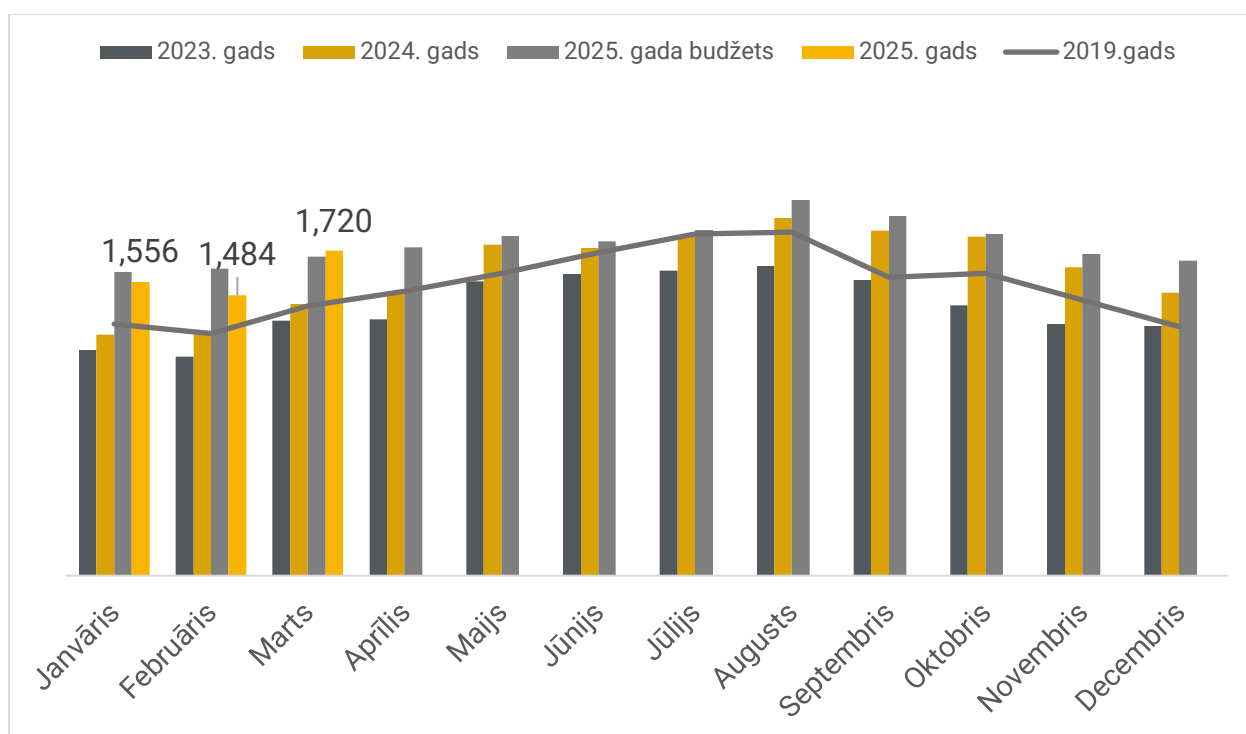
Pārvadātie pasažieri

Kopumā 2025. gada pirmajos trīs mēnešos Sabiedrība pārvadāja 4,8 miljonus pasažieru, kas ir par 18,6% vairāk nekā attiecīgajā periodā 2024. gadā. Pasažieru skaita būtisko pieaugumu galvenokārt veicinājuši vairāki faktori:

- Izdevīgāki laika biļešu tarifi, īpaši 30 dienu laika biļete (iepriekš mēneša abonements nodrošināja 32,4 apmaksātus braucienus, bet pašlaik – 20 apmaksātus braucienus).
- Vienkāršots laika biļešu piedāvājums (no 10 veidiem iepriekš uz 4 šobrīd).
- Jauno elektrovilcienu komforts, kas uzlabojis pasažieru pieredzi.

Pozitīva ietekme no intervāla grafika uzlabojumiem, kas padarījuši pārvadājumus ērtākus un pieejamākus pasažieriem.

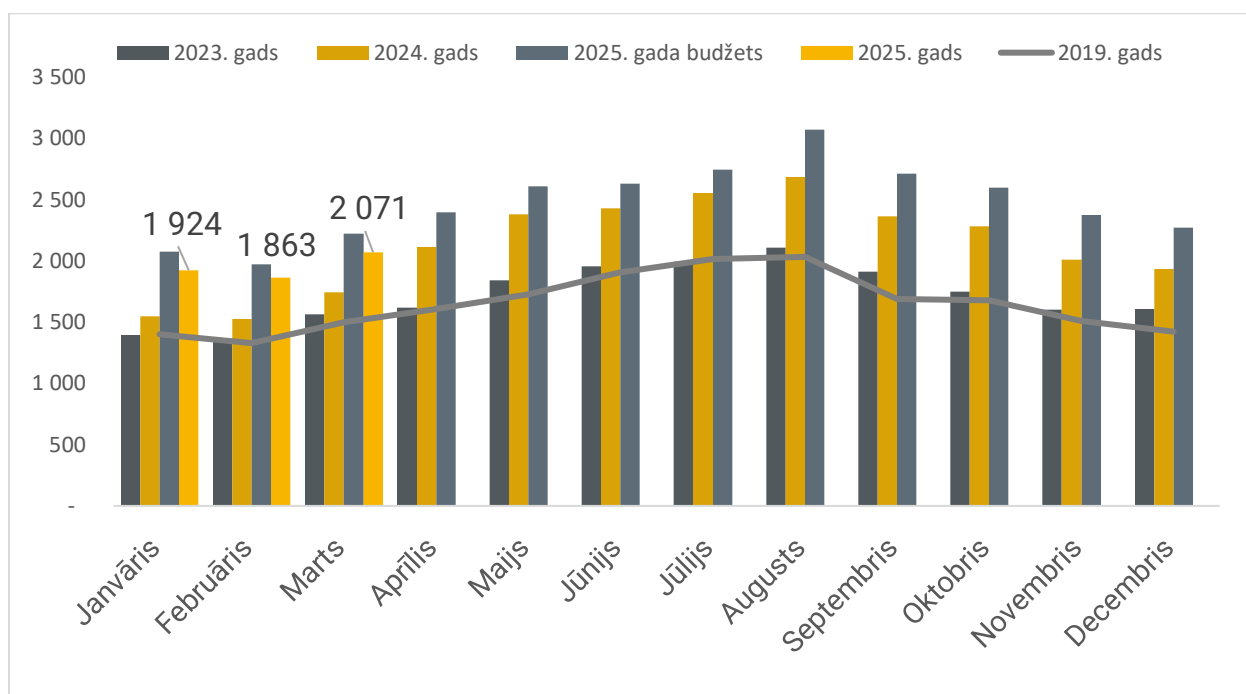
Pasažieri (tūkst.) 2025. gadā salīdzinājumā ar budžetu un iepriekšējiem gadiem.



Ieņēmumi no pasažieriem.

2025. gadā Sabiedrības pasažieru skaita pieauguma un biļešu tarifa izmaiņu rezultātā ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem sasniedza 5,9 milj. EUR, kas ir par 1,0 milj. EUR jeb 21,6% vairāk nekā attiecīgajā periodā 2024. gadā. Tomēr līdz ar tarifu pieaugumu būtiski mainījās laika biļešu cenas aprēķina principi un piedāvāto biļešu veidi, kas liedza precīzāk prognozēt 2025. gada plānotos ieņēmumu apjomus.

Ieņēmumi (tūkst. EUR) no pasažieru pārvadājumiem 2025. gadā salīdzinājumā ar budžetu un iepriekšējiem gadiem.



Ieņēmumu un izmaksu salīdzinājums ar iepriekšējo gadu

tūkst. EUR

Ieņēmumi /izmaksas	2025. gada 3 mēneši	2024. gada 3 mēneši	Izpilde pret 2024. gadu	Izpilde % pret 2024. gadu
Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem	5 857 395	4 815 983	1 041 413	21.6%
Zaudējumu kompensācija	6 217 223	5 738 643	478 580	8.3%
Kompensācija par braukšanas maksas atvieglojumiem	1 254 056	834 712	419 344	50.2%
Infrastruktūras maksas kompensācija	3 292 919	3 307 585	(14 665)	(0.4)%
Citi ieņēmumi	65 706	42 239	23 466	55.6%
Kopā saimnieciskās darbības ieņēmumi	16 687 300	14 739 162	1 948 139	13.2%
Darba samaksas fonds un VSAOI	7 178 496	5 816 754	1 361 742	23.4%
Materiālu izlietojums	398 468	487 035	(88 567)	(18.2)%
Degviela	1 207 984	1 226 178	(18 194)	(1.5)%
Elektroenerģija	1 795 969	1 513 308	282 661	18.7%
Maksa par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	3 314 273	3 314 453	(180)	(0.0)%
Pārējie izdevumi	1 557 403	1 258 916	298 487	23.7%
Nolietojums 16Ev	3 226 521	1 609 287	1 617 234	100.5%
Nolietojums	1 186 335	1 084 551	101 784	9.4%
Procentu maksājumi, nodokļi	68 988	78 524	(9 536)	(12.1)%
Kopā saimnieciskās darbības izmaksas	19 934 436	16 389 006	3 545 431	21.6%
Valsts finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	1 118 079	527 476	590 603	112.0%
Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa 16Ev	2 199 692	1 081 811	1 117 881	103.3%
Pārējās finans. attiec. daļas (DMU)	136 471	176 065	(39 594)	(22.5)%
Pārējā saimnieciskā darbība	107 416	176 521	(69 104)	(39.1)%
Rezultāts	314 523	312 029	2 494	0.8%

Izmaksu analīze un ietaupījumi

Ieņēmumi no pasažieru pārvadājumiem 2025. gada pirmajā ceturksnī pieauguši par 21,6%, salīdzinot ar attiecīgo periodu iepriekšējā gadā. Šo pieaugumu galvenokārt noteicis pasažieru skaita kāpums un tarififikācijas izmaiņu ieviešana no 2024. gada aprīļa. Salīdzinājumā ar 2024. gada pirmo ceturksni būtiski palielinājies laika biļešu īpatsvars, kas ietekmējis gan kopējo pasažieru skaitu, gan vidējo ieņēmumu uz vienu braucienu.

Sabiedrības pašu ieņēmumu pieauguma temps pirmajā ceturksnī pārsniedza izdevumu kāpumu; tomēr zaudējumu kompensācija pieaugusi par 8,3%, ko galvenokārt noteicis kopējās izdevumu bāzes palielinājums, tostarp:

- Darba samaksas fonda un valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu pieaugums, salīdzinot ar attiecīgo periodu 2024. gadā, skaidrojams ar darbinieku atalgojuma pārskatīšanu un vakanto amata vietu pakāpenisku aizpildīšanu. No 2024. gada 1. aprīļa atalgojums vidēji pieaudzis par 15%, izņemot lokomotīvu brigādes darbiniekus, kuru atalgojums tika palielināts par 20% jau no 2024. gada 1. februāra, kā arī darbiniekus ar minimālo algu, kuriem atalgojuma izmaiņas stājās spēkā no 2025. gada 1. janvāra atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem. Turklāt konduktoriem-kontrolieriem atalgojums no 2024. gada 1. aprīļa tika palielināts par vidēji 19%. Kopumā darba samaksas kāpums, salīdzinot ar 2024. gada pirmo ceturksni, sasniedzis 23,4%.
- Elektroenerģijas izmaksu pieaugums par 18,7%, kas saistīts ar tirgus cenas svārstībām un nelielu nobraukuma pieaugumu.

Infrastruktūras maksa 2025. gada pirmajā ceturksnī ir saglabājusies iepriekš apstiprinātajā 2024. gada līmenī.

Nolietojuma izdevumu pieaugums ir saistīts ar 16Ev elektrovilcienu atšķirīgo nolietojuma likmi uz vienu nobraukto kilometru, kas ir ievērojami augstāka salīdzinājumā ar iepriekš bieži ekspluatēto ER2T vilcienu nolietojuma likmi. Tajā pašā laikā nolietojuma izdevumiem nav būtiskas ietekmes uz peļņas vai zaudējumu aprēķinu, jo 16Ev elektrovilcienu nolietojums tiek segts no attiecināmā valsts un ES līdzfinansējuma (pozīcijās "2019.g. valsts finansējuma attiecināmā daļa 16Ev" un "Kohēzijas fonda finansējuma attiecināmā daļa 16Ev").

Investīcijas

2025. gada pirmajā ceturksnī Sabiedrība investējusi 564,9 tūkstošus EUR.

Investīcijas veido šādas pozīcijas:

Dīzeļvilcienu vagonu kapitālie remontu par 411 tūkstošiem EUR. Tomēr remonta plāns vēl nav izpildīts, dīzeļvilcienu salona sēdekļi piegāžu kavēšanās dēļ. Pirmās piegādes uzsāktas 2025. gada martā, un remontus plānots pabeigt 2025. gada 2.ceturksnī.

Ieguldījumos jauno 16Ev elektrovilcienu uzturēšanā tika apgūti 4,6 tūkstoši EUR no plānotajiem 23 tūkstošiem EUR. Lai nodrošinātu 16Ev elektrovilcienu motorriteņpāru nomaiņu, atbilstoši ražotāja tehnoloģiskai instrukcijai un remontu rokasgrāmatai, ir jāveic atloku noņemšana. Lai izpildītu minētos darbus, Inženieru daļa sadarbībā ar 16Ev speciālistiem veica atloku noņemšanas iekārtas projektēšanu, un TVD Remontu daļas darbinieki veiks iepriekš minētās iekārtas izgatavošanu. Šo projektu realizācijai bija iegādāts hidrauliskais pumpja komplekts ar savienojumiem.

Ēku un būvju kapitālajos remontos pārskata periodā tika ieguldīti 10,8 tūkstoši EUR. Tostarp tika veikta bojāto tērauda cauruļu, noslēgarmatūras, sūkņa, reduktora un tvertnes nomaiņa flotatora telpās Kandavas ielā 42a, Rīgā.

Sliežu pievedceļu un pārmijas kapitālajos remontos ieguldīti 89,2 tūkstoši EUR. Veikta "E" parka 25. sliežu ceļa iecirkņa (R65 tipa sliedes uz koka gulšņiem) demontāža, piesārņota balasta izgriešana, ierakuma izveidošana ar šķembu pamatni un dzelzsbetona plātnes (stiegrošana, betonēšana) uz šķembu pamatnes izveidošana. Tāpat veikta trīs savstarpēji savienoto tekņu ierīkošana visā plātnes garumā tās gareniskās ass virzienā un sliežu ceļa virsbūves atjaunošana.

Bīlešu tirdzniecības sistēmas un mobilo kases aparātu attīstības projekta ietvaros bija apgūti 3,5 tūkstoši EUR, līdzekļu tika novirzīti BUKS konfigurēšanas darbiem.

Administrācijas vadības sistēmu ieviešanā, uzturēšanā un optimizācijā 3 mēnešos ieguldīti 13,4 tūkstoši EUR. Iegādātas licences Doclogix un Microsoft Sharepoint platformas papildinājums.

Uzturēšanas iekārtu atjaunošanā ieguldīti 6,9 tūkstoši EUR, lai nodrošinātu Tehniskās vadības departamenta detaļu ražošanas servisa ceha darba apjomu izpildi un nepieciešamo detaļu izgatavošanu ritošā sastāva remontiem. Iegādājoties jaunu metāla frēzēšanas iekārtu tika aizstāta iepriekšējā frēzēšanas iekārta, kas tika uzstādīta vairāk nekā pirms 30 gadiem, ir bojāta, nav remontējama, kā arī morāli un funkcionāli novecojusi.

Lai nodrošinātu ritošā sastāva elektronikas un videonovērošanas iekārtu ar piešķirto IP adresi operatīvu testēšanu un remontu, tika iegādāts integrētais testeris.

Lai nodrošinātu pārbaudes un operatīvu ritošā sastāva bojājumu konstatēšanu, ir jāveic elektronikas iekārtu un agregātu rotācijas ātruma mērījumus, šiem nolūkiem tika iegādāts digitālais bezkontakta tahometrs.

Tehniskās vadības departamenta darbam iegādāti profesionālie rokas un elektroinstrumenti - pacelšanas magnēts, MAKITA orbitālā slīpmašīna un multiinstrumenti ar lādēšanas komplektu, jaudas ģenerators un pneimatiskā "aklās kniedes" pistole.

Pārējās investīcijās iztērēti 25,5 tūkstoši EUR. Ieguldījumi IT iekārtu nomaiņai sastādīja 17,2 tūkstošus EUR (datortehnika, mobilie telefoni, 5G rūteri u.c.). 8,3 tūkstoši EUR ieguldīti mēbelēs darbinieku darba apstākļu uzlabošanai.

Personāla nodrošinājums

Amata vietu skaits 31.03.2025. ir par 12 amata vietām lielāks, nekā plānots 2025. gada budžetā, un par 18 amata vietām lielāks nekā 31.03.2024. 2025. gada budžetā plānotā amatu vietu optimizācija tiks turpināta arī 2. ceturksnī.

2025. gada pirmajos 3 mēnešos 648 Sabiedrībā strādājošie darbinieki ir vismaz vienu reizi piedalījušies apmācībās. Visi darbinieki kopā vidēji mēnesī apmācībās ir pavadījuši 1908 stundas jeb 1,3% no kopējām darba stundām Sabiedrībā. Vidēji mēnesī viens darbinieks pirmajā ceturksnī ir mācījies 1,9 stundas.

AS "Pasažieru vilciens" un AS "Air Baltic Corporation" kopīgās sadarbības rezultātā notika Drošas pārvaldības apmācības dažāda līmeņa vadītājiem, kuras apmeklēja 30 struktūrvienību vadītāji.

Periodā 12 vilces līdzekļu vadītāji ir pabeiguši latviešu valodas apmācības, kas tika organizētas Nodarbinātības valsts aģentūras projekta ietvaros sadarbībā ar mācību centru "Alfa".

Amata vietu skaits

Struktūrvienība	2025.gada budžetā plānoto amata vietu skaits 31.03.2025	Apstiprināto amata vietu skaits 31.03.2025	Izmaiņas +/- pret budžetu 31.03.2025	Apstiprināto amata vietu skaits 31.03.2024	Izmaiņas +/- pret faktu 31.03.2024
Tehniskās vadības departaments	561	569	8	571	-2
Pasažieru pārvadājumu departaments	369	372	3	392	-20
Informācijas tehnoloģiju departaments	25	25	0	21	4
Komercdarbības departaments	18	18	0	8	10
Administratīvo lietu departaments	16	16	0	14	2
Finanšu departaments	15	15	0	15	0
Personāla vadības un attīstības departaments	13	14	1	10	4
Saimnieciskā nodrošinājuma daļa	50	50	0	38	12
Drošības pārvaldības sistēmas daļa	5	5	0	0	5
Komunikācijas un mārketinga daļa	5	5	0	4	1
Korporatīvās vadības un stratēģijas daļa	5	5	0	3	2
Projektu vadības daļa	3	3	0	3	0
Drošības daļa	3	3	0	3	0
Iekšējā audita daļa	2	2	0	2	0
Kopā	1 090	1 102	12	1 084	18

Informācija par atlīdzību sabiedrības valdes un padomes locekļiem	2025 3 mēneši	2024 3 mēneši
Valdes locekļu atlīdzība	51 093	69 050
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	12 053	16 289
Padomes locekļu atlīdzība	15 798	21 298
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (darba devēja iemaksas)	3 727	5 024

Atlīdzība padomes un valdes locekļiem aprēķināta atbilstoši 2020. gada 4.februāra Ministru kabineta noteikumiem Nr.63 "Noteikumi par valsts vai pašvaldību kapitālsabiedrību valdes locekļu skaitu, padomes un valdes locekļa, pašvaldības kapitāla daļu turētāja pārstāvja un atbildīgā darbinieka atlīdzību".

Apvienoto ienākumu pārskats

EUR

Finanšu rādītāji	2025. gada 3 mēneši	2024. gada 3 mēneši
Ieņēmumi	16 677 933	14 739 162
Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(18 079 692)	(15 010 023)
Bruto peļņa	(1 401 759)	(270 861)
Administrācijas izmaksas	(1 794 756)	(1 307 531)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tajā skaitā:	3 700 396	2 027 981
<i>papilddarbības ieņēmumi un citi</i>	246 153	242 629
<i>finansējuma attiecināmas daļas</i>	3 454 243	1 785 352
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(129 268)	(68 182)
Finanšu izmaksas	(60 090)	(69 072)
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	314 523	312 335

Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas augušas lielā mērā darba atalgojuma pieauguma un energoresursu maksas ietekmes rezultātā.

Jauno elektrovilcienu attiecināmā finansējuma daļa ir iekļauta sadaļā "Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi", tas arī izskaidro lielo izmaiņu pret 2024. gadu šajā pozīcijā, kas pārskatā izdalīta apakšpozīcijās.

Pārskats par finanšu stāvokli (balance)

EUR

AKTĪVI	31.03.2025.	31.12.2024.
Ilgtermiņa ieguldījumi		
Pamatlīdzekļi un avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem un nemateriālajiem ieguldījumiem	252 540 710	255 410 417
Nemateriālie ieguldījumi kopā	535 747	578 948
Tiesības lietot aktīvus	720 686	720 686
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā	253 797 143	256 710 051
Apgrozāmie līdzekļi		
Krājumi	8 120 706	8 671 136
Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori	4 386 760	4 755 728
Nauda un naudas ekvivalenti	13 635 135	15 252 234
Apgrozāmie līdzekļi kopā	26 142 601	28 679 098
Aktīvi kopā	279 939 744	285 389 149
PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS	31.03.2025.	31.12.2024.
Pašu kapitāls		
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	20 868 047	20 868 047
Pārējās rezerves	1 075 554	1 075 554
Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	-95 229	-407 564
Pārskata gada apvienotie ienākumi	314 523	312 335
Pašu kapitāls kopā	22 162 895	21 848 372
Saistības		
Ilgtermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	4 532 171	4 706 933
Nomas saistības	503 316	503 316
Nākamo periodu ieņēmumi	214 848 808	218 303 051
Ilgtermiņa saistības kopā	219 884 295	223 513 300
Īstermiņa saistības		
Aizņēmumi no kredītiestādēm	699 050	699 050
Uzkrātās saistības	5 591 305	5 958 798
Nomas saistības	220 774	220 774
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori	10 122 840	11 186 539
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	1 052 784	1 597 635
Nākamo periodu ieņēmumi	20 205 803	20 364 681
Īstermiņa saistības kopā	37 892 556	40 027 477
Saistības kopā	257 776 850	263 540 777
Pašu kapitāls un saistības kopā	279 939 745	285 389 149

Pašu kapitāla kustības pārskats

EUR

	Pamat- kapitāls	Pārējās rezerves	Iepriekšējo gadu uzkrātie zaudējumi	Pārskata gada peļņa	Pašu kapitāls kopā
01.01.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 255)	3 177	21 301 524
2023. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem			3 177		
Pārskata gada apvienotie ienākumi					546 848
Dividendes par 2023.gadu			(3 177)		
31.12.2024.	20 868 047	1 075 554	(645 254)	3 177	21 848 372
2024. gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu uzkrātiem zaudējumiem					
Pārskata gada apvienotie ienākumi				864 548	314 523
Dividendes par 2024.gadu					
31.03.2025.	20 868 047	1 075 554	(645 254)	867 725	22 162 895

Naudas plūsmas pārskats

Naudas plūsmas pārskats, EUR	2025. gada 3 mēneši	2024. gada 3 mēneši
Pamatdarbības naudas plūsma (peļņas korekcijas)	920 039	981 722
Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa	314 523	312 335
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	60 038	38 546
Pamatlīdzekļu nolietojums	800 530	874 391
Pamatlīdzekļu norakstīšana un pārdošana	(619)	(287)
Procentu izmaksas, neto	60 090	69 072
Peļņa pirms apgrozāmo līdzekļu izmaiņu ietekmes korekcijām	1 234 562	1 294 057
Krājumu izmaiņas	550 429	(3 904 902)
Debitoru izmaiņas	(242 516)	158 578
Nākamo periodu ieņēmumi	445 776	337 636
Kreditoru izmaiņa	(1 870 974)	12 066 519
Bruto pamatdarbības naudas plūsma	117 277	9 951 888
Samaksātie procenti	(60 090)	(69 072)
Pamatdarbības neto naudas plūsma	57 187	9 882 816
Ieguldīšanas naudas plūsma		
Pamatlīdzekļu iegāde	(1 482 686)	(10 902 959)
Nemateriālo aktīvu iegāde	(16 838)	(32 299)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma	(1 499 524)	(10 935 258)
Finansēšanas naudas plūsma		
Aizņēmumu atmaksa	(174 762)	(174 762)
Izmaksātās dividendes	-	-
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma	(174 762)	(174 762)
Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums pārskata gadā	(1 617 099)	(1 227 204)
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	15 252 234	13 227 872
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās	13 635 135	12 000 668